

เรา

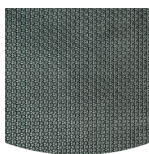
ECONILA S1 LOW

ECONILAS1L

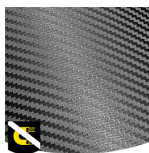
รองเท้าเซฟตี้สไตล์เทรนเนอร์สวมกระชับพร้อมอัปเปอร์รีไซเคิล

ด้วยส่วนบนรีไซเคิล ECONILA ซึ่งปกป้องทั้งเท้าของคุณและสิ่งแวดล้อม รองเท้านิรภัยไร้โลหะนี้มีนวัตกรรมการออกแบบผสม ดีไซน์น้ำหนักเบา และการป้องกัน ESD พื้นรองเท้ายางชั้นนอกมีความทนทานต่อการฉีกเป็นพิเศษ และทนทานต่อน้ำมัน น้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมี และอุณหภูมิที่สูงมาก

| | |
|---------------------|---|
| วัสดุด้านบน | ไมโครไฟเบอร์รีไซเคิล |
| ซับใน | ตาข่ายรีไซเคิล |
| ที่วางเท้า | SJ พื้นรองเท้าโฟม |
| พื้นรองเท้าชั้นกลาง | ไม่มี |
| พื้นรองเท้าชั้นนอก | โพลียูรีเทน |
| สูงสุด | คอมโพสิต |
| หมวดหมู่ | S1 / เอส.อาร์, อีเอสดี, เอฟโอ, ชม |
| ช่วงขนาด | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| น้ำหนักเฉลี่ย | 0.403 kg |
| มาตรฐาน | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022 |



พื้นรองเท้าชั้นนอกทำจากยาง
พื้นรองเท้าชั้นนอกทำจากยางมีคุณสมบัติอ่อนนุ่ม ประสิทธิภาพที่เข้ากับกรงเท้าหลายประเภท ทนทานต่อการบาดได้ดีเยี่ยม ทนความร้อนและความเย็น มีความยืดหยุ่นสูงในอุณหภูมิเย็น ทนทานต่อน้ำมัน ไซโคลฟิล์ม และสารเคมีหลายชนิด



ปราศจากโลหะ
โดยทั่วไป รองเท้านิรภัยที่ปราศจากโลหะจะเบากว่ารองเท้านิรภัยทั่วไป นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับผู้ประกอบอาชีพที่ต้องผ่านเครื่องตรวจจับโลหะวันละหลายครั้ง



การดูดซับแรงกระแทกส้นเท้า
การดูดซับแรงกระแทกส้นเท้าช่วยลดแรงกระแทกที่ร่างกายของผู้สวมใส่ได้รับการกระชกหรือฉีก



BLK



KHA



หัวรองเท้ากันกระแทกคอมโพสิต
ปราศจากโลหะและน้ำหนักเบา ไม่มีการนำความร้อนหรือไฟฟ้า



กันลื่น (SR)
แทนที่ค่าที่ใช้ก่อนหน้านี้ SRA+SRB=SRC SR หมายถึงการทดสอบการลื่นบนกระเบื้องที่เปียกสบู่น้ำมัน

อุตสาหกรรม:

การประกอบรวม, อุตสาหกรรมยานยนต์, การขนส่ง โลจิสติกส์, อุตสาหกรรม

สิ่งแวดล้อม:

สภาพแวดล้อมที่แห้ง, พื้นผิวที่ไม่เรียบ

คำแนะนำการบำรุงรักษา:

เพื่อยืดอายุการใช้งานของรองเท้า เราขอแนะนำให้ดูแลทำความสะอาดรองเท้าเป็นประจำและปกป้องรองเท้าด้วยผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม อย่าตากรองเท้าบนหมอน้ำหรือใกล้กับแหล่งความร้อน

| คำอธิบาย | หน่วยวัด | ผลลัพธ์ | EN ISO 20345 |
|--|-----------------------------|------------------------------------|--------------|
| วัสดุด้านบน | ไมโครไฟเบอร์รีไซเคิล | | |
| ด้านบน: การซึมผ่านของไอน้ำ | มก./ซม./ซม | 2.3 | ≥ 0.8 |
| ด้านบน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ | มก./ซม | 45 | ≥ 15 |
| ซับใน | ตาข่ายรีไซเคิล | | |
| ซับใน: การซึมผ่านของไอน้ำ | มก./ซม./ซม | 34.59 | ≥ 2 |
| ซับใน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ | มก./ซม | 277 | ≥ 20 |
| ที่วางเท้า | SJ พื้นรองเท้าโฟม | | |
| พื้นรองเท้า: ทนทานต่อการสึกกร่อน (แห้ง/เปียก) (รอบ) | รอบ | Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles | 25600/12800 |
| พื้นรองเท้าชั้นนอก | โฟลน/ยาง | | |
| ความทนทานต่อการสึกกร่อนของพื้นรองเท้าชั้นนอก (การสูญเสียปริมาตร) | มม | 119.4mm ³ (Density:1.3) | ≤ 150 |
| การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRA: ส้นรองเท้า | แรงเสียดทาน | 0.32 | ≥ 0.28 |
| การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRA: แบน | แรงเสียดทาน | 0.40 | ≥ 0.32 |
| การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRB: ส้นรองเท้า | แรงเสียดทาน | 0.18 | ≥ 0.13 |
| การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRB: แบน | แรงเสียดทาน | 0.21 | ≥ 0.18 |
| ค่าป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ | เมกะโอห์ม | 215 | 0.1 - 1000 |
| ค่า ESD | เมกะโอห์ม | 75 | 0.1 - 100 |
| การดูดซับพลังงานของสันเท้า | จ | 25 | ≥ 20 |
| สูงสุด | คอมโพสิต | | |
| ฝ่าครอบงมูกกันกระแทก (ระยะห่างหลังการกระแทก 100J) | มม | NA | N/A |
| ฝ่าครอบงมูกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 10kN) | มม | NA | N/A |
| ฝ่าครอบงมูกกันกระแทก (ระยะห่างหลังการกระแทก 200J) | มม | 16 | ≥ 14 |
| หมวกงมูกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 15kN) | มม | 17 | ≥ 14 |

ขนาดหลัก: 42

รองเท้าของเราได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางเทคนิคข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลง ชื่อผลิตภัณฑ์ทั้งหมดและแบรนด์ Safety Jogger ได้รับการจดทะเบียนแล้ว และห้ามนำไปใช้หรือทำซ้ำในรูปแบบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา