

Ảnh sáng

LIGERO2 S1P LOW TLS

LIGERO2S1T

Giày sneaker th# thao nh# có đóng TLS

LIGERO2 S1P là một trong những đôi giày bảo hộ nhẹ nhất trên thị trường, phù hợp cho các ứng dụng nhẹ. Với nắp chống tràn xước nanocarbon siêu nhẹ và đế giữa vải không dệt, loại giày bảo hộ này mang đến khả năng bảo vệ không cần kim loại. Nó cũng có đế ngoài chống trơn trượt, phần trên thoáng khí và khóa TLS. LIGERO2 có kích thước vừa vặn và được làm bằng vật liệu chắc chắn.

| | |
|----------------------------|---|
| Những vật liệu cao cấp hơn | Đệt may |
| lớp lót bên trong | Lưới thép |
| giường đế chân | đế xốp SJ |
| đế giữa | Không dệt |
| đế ngoài | PU |
| Đừng đầu | NanoCarbon |
| Loại | S1 P / chống tĩnh điện, SRC |
| Phạm vi kích thước | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| trọng lượng thép | 0.440 kg |
| tiêu chuẩn hóa | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011 |



NAV



BLK



ORA



Tr#ng l#ng nh# ch#ng d#m th#ng

Đế giữa không có kim loại, siêu linh hoạt và siêu nhẹ chống d#m th#ng. Bao phủ 100% bề mặt đáy của đế giữa này, không dẫn nhiệt.



Mũi giày an toàn Nano carbon

Vật liệu công nghệ cao siêu nhẹ, không chứa kim loại, không dẫn nhiệt, dẫn điện.



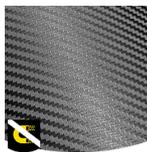
SRC

Để chống trượt là một trong những tính năng quan trọng nhất của giày an toàn và giày bảo hộ lao động. Để chống trượt SRC vượt qua cả bài kiểm tra trượt SRA và SRB, chúng được kiểm tra trên cả bề mặt thép và gốm.



hàng đ#u thoáng khí

Tăng độ ẩm và kiểm soát nhiệt độ để mang lại cảm giác thoải mái khi mặc lâu hơn.



Kim lo#i mi#n phí

Giày an toàn không có kim loại thường nhẹ hơn giày an toàn thông thường. Chúng cũng rất có lợi cho các chuyên gia phải đi qua máy dò kim loại nhiều lần trong ngày.

Công nghiệp:

Biên tập, lĩnh vực ô tô, hậu cần, Ngành công nghiệp

Môi trường:

môi trường khô

Các hướng dẫn bảo trì:

Để kéo dài tuổi thọ cho đôi giày của bạn, chúng tôi khuyên bạn nên làm sạch chúng thường xuyên và bảo vệ chúng bằng các sản phẩm phù hợp. Không làm khô giày trên bộ tản nhiệt hoặc gần nguồn nhiệt.

| S# miêu tả | Đơn vị đo lường | Kết quả | EN ISO 20345 |
|---|---------------------|-------------|--------------|
| Nhúng vạt liêu cao | Dệt may | | |
| Cấp độ | | | |
| Top: khả năng thấm hơi nước | mg/cm/giờ | 21.1 | ? 0.8 |
| Top: hệ số hơi nước | mg/cm ² | 169 | ? 15 |
| Lớp lót bên trong | Lớp lót thép | | |
| Lớp lót: thấm hơi nước | mg/cm/giờ | 62.5 | ? 2 |
| Lót: hệ số hơi nước | mg/cm ² | 500 | ? 20 |
| Giày chống tĩnh điện | Chỉ số SJ | | |
| Đệm chân: chống mài mòn (khô/ướt) (chu kỳ) | chu kỳ | 25600/12800 | 25600/12800 |
| Đế ngoài | PU | | |
| Chống mài mòn đế ngoài (giảm thể tích) | mm | 91 | ? 150 |
| Chống trơn trượt của đế ngoài SRA: gót chân | ma sát | 0.41 | ? 0.28 |
| Chống trơn trượt của đế ngoài SRA: Phẳng | ma sát | 0.42 | ? 0.32 |
| Chống trơn trượt của đế ngoài SRB: gót chân | ma sát | 0.19 | ? 0.13 |
| Chống trơn trượt của đế ngoài SRB: phẳng | ma sát | 0.23 | ? 0.18 |
| Giá trị chống tĩnh điện | megaohm | 72.8 | 0.1 - 1000 |
| Giá trị ESD | megaohm | 57.8 | 0.1 - 100 |
| Hấp thụ năng lượng của gót chân | J | 26 | ? 20 |
| Đệm chống va đập | NanoCarbon | | |
| Nắp mũi chống va đập (độ hồ sau khi va chạm 100J) | mm | N/A | N/A |
| Nắp mũi chống nén (khe hở sau khi nén 10kN) | mm | N/A | N/A |
| Nắp mũi chống va đập (độ hồ sau khi va chạm 200J) | mm | 16.5 | ? 14 |
| Nắp mũi chống nén (khe hở sau khi nén 15kN) | mm | 22.0 | ? 14 |

Kích thước thép: 42

Giày của chúng tôi không ngừng phát triển, dữ liệu kỹ thuật trên có thể thay đổi. Tất cả tên sản phẩm và nhãn hiệu Safety Jogger đã được đăng ký và không được sử dụng hoặc sao chép dưới bất kỳ định dạng nào mà không có sự cho phép bằng văn bản của chúng tôi.