



Moyenne

## SAFETYBOY S1 P

**Chaussure de sécurité en cuir mi-haute pour une protection quotidienne**

Safety Jogger Les chaussures SAFETYBOY offrent une protection S1P, une résistance au glissement, un embout et une semelle intermédiaire en acier, une prévention contre les étincelles d'électricité statique et un confort personnalisable. Idéales pour les secteurs de l'automobile, de l'exploitation minière et de la construction.

Tige	Croûte de cuir Barton
Doublure	Mesh
Semelle première	SJ Eco
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU
Embout	Acier
Catégorie	S1 P / SR, FO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.639 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



BLK



### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes SRC sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



### S1P

Vous travaillez dans un environnement sec, sans risque de projections d'eau/liquide, et vous avez besoin d'une protection pour vos orteils, d'une protection contre la perforation et d'une bonne respirabilité ? Alors il vous faut des chaussures de sécurité S1P.



### Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



### Semelle anti-perforation en acier

Les semelles intermédiaires en acier résistantes à la perforation sont en acier inoxydable ou en acier revêtu et empêchent les objets pointus de pénétrer la semelle extérieure.

**Industries:**

Automobile, Nettoyage, Construction, Logistique, Exploitation minière, Pétrole et gaz, Production

**Environnements:**

Environnement sec

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Croûte de cuir Barton</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.2	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	25	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	65.7	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	525.8	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>SJ Eco</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	55	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.40	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.39	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.28	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.26	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	270	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	26	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Acier</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	17	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.